

**Утверждено:**

Президент КГОО  
«Федерация Технических видов Спорта»

\_\_\_\_\_ А.Ф.Анпольский

**Регламент  
Открытого Чемпионата ЮФО 2011 года  
по автомобильному дрег-рейсингу**

Краснодар, 2011 г.

**ТУРБОДРОМ "БЕЛАЯ СТРЕЛА"**

## Цели и задачи

Кубок Кубани по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов на чемпионат России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

### 1. Общие положения

#### 1.1. Организатор – Краснодарская городская общественная организация «Федерация технических видов спорта».

Юридический адрес: г. Краснодар, ул. Ипподромная, 51,

Адрес офиса: г. Краснодар, Парусная, 24.

Адрес турбодрома "Белая Стрела": г. Краснодар, ул. Парусная, 24.

#### 1.2. Место проведения соревнований – город Краснодар, турбодром "Белая Стрела"

#### 1.3. Дата проведения соревнований – 08 мая 2011 года.

#### 1.4. Официальные лица соревнований:

- ❖ Директор соревнования – А.Н.Акулов телефон сот. 8 918 239 85 82, e-mail: [an-akulov@mail.ru](mailto:an-akulov@mail.ru)
- ❖ Руководитель гонки (главный судья) – Р.В. Любименко телефон сот. 8 918 238 18 18, e-mail: [roman0323@mail.ru](mailto:roman0323@mail.ru)
- ❖ Комиссар по безопасности и маршруту – Любименко А.В
- ❖ Ответственный секретарь соревнований – Бугаёв И.С .

#### 1.5. Расписание соревнований:

##### 08 мая 2011 года.

##### \* Регистрация участников и административные проверки:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела".

Время: с 12.00 час. до 15.00 час.

##### \* Техническая Инспекция (обязательна для всех участников п.3.3. ДРП-10):

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела".

Время: с 13.00 час. до 15.30 час.

##### \* Хронометрируемая тренировка (практика) на зачетной трассе (п.4.3. ДРП-10):

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрегрейсинга

Время: с 15.00 час. до 16.00 час. (межстартовый интервал 2 мин.)

##### \* Торжественное открытие:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрегрейсинга (в предстартовой зоне)

Время: 16.05 час. до 16.20 час.

\* Брифинг:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга (в предстартовой зоне)

Время: 16.20 час. до 16.35 час.

\* Квалификационные заезды:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга

Время: с 16.40 час. до 17.45 час. (межстартовый интервал 2 мин.)

\* Публикация результатов квалификации

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, закрытый парк гонщиков

Время: с 17.50 час. До 18.00 час.

\* Старт первого финального заезда:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга

Время: с 18.05 часов до 19.00 (межстартовый интервал 2 мин.)

\* Заключительная Техническая Инспекция (обязательна для всех призеров):

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, закрытый парк гонщиков

Время: с 19.10 часов. до 19.30

\* Награждение победителей:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга (в предстартовой зоне)

Время: 19.45 часов

**1.6** Время окончания квалификации, начала и окончания основных заездов может быть изменено, в зависимости от количества Участников

## **2. Нормативная база**

Нормативными документами организации и проведения Кубка Форсаж «Ночная лига» являются:

- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) ;
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильному дрегрейсингу (ДРП);
- Классификация и Технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях;
- Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег-рейсингу (ТТ);
- Положение о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу;

## **3. Требование к участникам, водителям и командам.**

**3.1.** К участию в Официальных соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии РАФ Участника и Водители, имеющие Лицензию РАФ Водителя не ниже категории

«Е», удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ, и прошедшим регистрацию, либо при наличии Лицензии других НАФ в соответствии со ст. 18 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.8.4.

**3.2.** Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

**3.3.** Заявки на участие в Кубке Кубани направляются в клуб Drag23 по форме Приложения 2, к настоящему Регламенту.

**3.4.** Заявка на участие в Кубке Кубани - ночная лига принимаются с 10.00 01 апреля 2011г. до 15.00 07 мая 2011 года по адресу: в электронном виде e-mail: [roman0323@mail.ru](mailto:roman0323@mail.ru), [info@turbodrom.ru](mailto:info@turbodrom.ru), а в день соревнований до 15.00 на месте проведения соревнований. При подаче заявки позже указанного срока (15-00 08.05.11г.) заявочный взнос, указанный в п.3.9. увеличивается на 150%, но не позже срока конца квалификационных заездов.

**3.5.** Экипировка Водителей в соответствии с классом. Применение системы HANS® рекомендовано.

**3.6.** На регистрации Участник предоставляет:

**3.6.1.** лицензию Участника РАФ, Лицензию Водителя (-ей) РАФ (приобретается у организатора соревнований),

**3.6.2.** действующий документ на право управления автомобилем,

**3.6.3.** документы о принадлежности автомобиля и правах на его эксплуатацию,

**3.6.4.** медицинскую справку по форме, признаваемой ГИБДД (может быть заменена экспресс – осмотром врача соревнований),

**3.6.5.** страховой полис Водителя “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя;

**3.7.** Участие одного автомобиля в нескольких классах допускается, однако не ниже своего класса, а один автомобиль может управляться только одним водителем.

**3.8.** Автомобиль может участвовать только в тех классах, к которым будет отнесен (см.п.5).

**3.9.** Заявочные взносы составляют:

**Спорт:**

-Класс FSA – 2000 рублей;

-Классы FSB -2000 рублей;

-Класс US -2000 рублей;

**Стрит:**

Класс SL-1500 рублей;

Класс FSA-1500 рублей;

Класс FSB-2000 рублей;

Класс US-2000 рублей.

**3.10.** Заявочный взнос включает: для классов «спорт» – место в парке гонщиков 4\*6 м, нахождение в парке гонщиков представителя команды, водителя и двух механиков; для классов «стрит» – место в парке гонщиков 3\*4 м, нахождение в парке гонщиков водителя и одного механика, в классе US – двух механиков.

Нахождение в парке гонщиков дополнительного персонала и автомобилей допускается при уплате за каждое дополнительное место 3\*4 м 1000 рублей и 500 рублей для члена команды.

## **4. Трасса**

**4.1.** Трасса соревнований – г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрегрейсинга (схема приложения №2)

**4.2.** Для всех классов автомобилей дистанция равна 1\4 мили (402,33 метра).

**4.3.** Полоса торможения – 450 метров.

**4.4.** Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к

СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс». Трасса должна иметь Лицензию установленного РАФ образца.

**4.5.** Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## 5. Автомобили

**5.1** Автомобили делятся на классы следующим образом:

Класс	Полное наименование	Категория	Эффективный объем двигателя
<b><u>Стрит :</u></b> FS-A	Уличный быстрый А (Fast Street A)	Легковой	До 3000 куб.см.
SL	Уличный легкий (Street Light)	Легковой	До 2000 куб.см.
FS-B	Уличный быстрый В (Fast Street B)	Легковой	До 4000 куб.см.
US	Уличный неограниченный (Unlimited Street)	Легковой	Свыше 4000 куб.см.
<b><u>Спорт:</u></b>	<b>FS-A</b> <b>FS-B</b> <b>US</b>	Легковой Легковой Легковой	До 2000 куб. см До 3000 куб. см Свыше 3000 куб.см

**5.2.** Для определения эффективного объема двигателя автомобилей с нагнетателем применяется коэффициент  $K=1,6$  а для роторных двигателей  $K=1,4$

5.2.1. Для определения эффективного объема двигателя класса **Стрит**, оборудованных закисью применяется коэффициент  $K=1.4$

**5.3.** К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2011-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег рейсингу» и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим по дрег-рейсингу. (приложение 3 - спорт, стандарт )

**5.4.** Кроме идентификации автомобиля предварительная Тех.инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и общее соответствие автомобиля ТТ.

**5.4.** Тех. Комиссар соревнования вправе не допустить а\м до участия, посчитав конструкцию машины опасной. **Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.**

**5.5.** Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Тех. Комиссаром соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями.

## **6. Стартовые номера. Реклама**

**6.1.** Стартовый номер присваиваются при регистрации Участника.

**6.1.1.** Стартовые номера могут быть постоянно нанесены на автомобиль в соответствии с правилами ФИА (РАФ), т.е. на передних дверях автомобиля в виде белого панно размером до 20 x 25 см. с чёрными цифрами высотой до 18 см.

**6.2.** Участник обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу: Обязательную и Необязательную. Места размещения публикуются на рисунке, выдаваемом при регистрации в комплекте с наклейками (приложение 5)

- Отказ от размещения Обязательной рекламы обозначает отказ в старте.

- Отказ от Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору, в размере двух заявочных взносов.

## **7. Система зачёта**

**7.1.** По результатам квалификационных заездов для участия в финальных заездах отбираются 8 Водителей. При отказе любого из них участвовать в финальных заездах в число 8-и включаются Водители с 9-м, 10-м и т.д. результатом квалификации.

**7.2.** Финальные заезды проводятся по олимпийской системе, т.е. проведением 1\4, 1\2 и собственно финальных заездов.

Проигравшие в заездах 1\2 финалов проводят дополнительный заезд за 3-е место и 4-е место .

Финальный заезд за 1-е, 2-е места до первой победы.

**7.3.** В итоговом протоколе классифицируются 8 мест в каждом классе.

**7.4.** Распределение мест с 5 по 8 происходит среди участников проигравших 1\4 финала, на основании лучшего времени показанного им (Участником) в финальной части соревнования.

## **8. Протесты .**

**8.1.** Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. XII СК РАФ. Денежный залог при подаче протеста передается Организатору. Сумма денежного залога 15 000 тысяч рублей.

В случаи проведения технических мероприятий, сумма дополнительного залога соответствует стоимости выполненных работ, которые определяются Тех.Комиссаром.

## **Перечень Приложений к настоящему Регламенту**

**Приложение 1** Схема проезда

**Приложение 2** Заявочная форма

**Приложение 3** Тех. Требования

**Приложение 4** Правила

**Приложение 5** Размещение рекламы