

Согласовано.
Руководитель спортивного
Клуба Дрэг23

Согласовано
Председатель Краснодарского
краевого отделения РАФ

Любименко Р.В

Котляров В.В

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ЮФО 2017
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ДРЭГ-РЕЙСИНГУ

СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.

1.1. Настоящий Регламент (далее – Регламент РАФ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2017 года и определяет порядок организации и проведения Официальных соревнований России на 2017 год по автомобильному дрег-рейсингу в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- . Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- . Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- . Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- . Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОУ РАФ);
- . Правила организации и проведения соревнований по дрег-рейсингу. (Правила);
- . Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (КиТТ);
- . Настоящий Регламент (Регламент РАФ) и Приложения к нему;
- . Регламент этапа (РЭ).
- . Положение о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу.

1.3. Чемпионат ЮФО по дрег-рейсингу проводится на основании решения Совета РАФ, утвердившего Всероссийский спортивный календарь по автомобильному спорту на 2017 год.

1.4. Данный Регламент РАФ, вступая в силу с момента утверждения, заменяет все ранее действовавшие Регламенты.

1.5. На каждый этап соревнования РАФ может назначить своего Наблюдателя.

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ.

2.1. Официальные соревнования ЮФО по дрег-рейсингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

3.1. Организацию и проведение Чемпионатов и Кубков России по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта, туризма и молодёжной политики возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

3.2. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионатов и Кубков России и других Официальных соревнований РАФ по дрег-рейсингу является Комитет скоростных соревнований РАФ, действующий в контакте с соответствующими Региональными отделениями РАФ и непосредственными Организаторами Этапов соревнований.

3.3. В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства в Комитете от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований, РАФ может заключать договоры с третьими лицами, права и обязанности которых закрепляются этими договорами.

СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Номенклатура соревнований по дрег-рейсингу сезона 2017 гг.:

дрэг-рейсинг - «FSL» стрит

дрэг-рейсинг - «US» спорт, стрит

дрэг-рейсинг - «FSA» спорт, стрит

дрэг-рейсинг - «FSB» спорт, стрит

4.3. Официальные соревнования проводятся на базе Этапов, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ, утвержденный Министерством спорта, туризма и молодежной политики - Раздел 03."АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ" Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий или частный календарь 2017 года, Согласованный Календарь подаётся в РАФ промоутером серии соревнований или Организаторами этапов при отсутствии промоутера серии соревнований.

4.4. Изменения в календаре публикуются на сайте www.drag23.ru в разделе «Дрег-рейсинг - Календарь».

СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ.

5.1. Для всех классов автомобилей дистанция равна 1/4 мили (402,33 метра).

5.2. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о дрэг-полосах для проведения соревнований по дрэг-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс».

5.3 . Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» и «Положения о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, водителям и участникам или их персоналу.

СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

7.1. На этапы Чемпионата ЮФО Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются с Руководителем гонки .

7.2. Спортивные комиссары, Руководитель гонки, Главный секретарь, Технический комиссар должны обладать аккредитацией судьи.

СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ВОДИТЕЛЯМ И КОМАНДАМ.

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Водители, имеющие международную Лицензию Водителя, Лицензию Водителя категории "Д" выданные РАФ, Водители, удовлетворяющие требованиям ст. 110 и 111 СК РАФ, либо, в Открытых Официальных соревнованиях, Водители, имеющие Лицензии других НАФ в соответствии со ст. 18 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст.8.4. Возможно получение лицензии на месте гонки, в день соревнования.

8.2. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

8.3. Заявки на участие в личном зачёте Кубка направляются организатору по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту.

8.4. Экипировка Водителей в соответствии с КиТТ. Применение системы HANS® рекомендовано.

СТАТЬЯ 9. КЛАССИФИКАЦИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

9.1. Критерии разделения участников Чемпионата по классам.

9.1.1. Автомобили участников распределяются по классам по показателям эквивалентного объема двигателя, типу привода и типу коробки перемены передач.

Эквивалентный объем подсчитывается путем умножения фактического рабочего объема двигателя на соответствующий коэффициент:

- для автомобилей с приводными нагнетателями – 1,3;
- для автомобилей с турбонагнетателями, включая комбинированный тип (приводной и турбонагнетатель вместе) – 1.7;
- для автомобилей с роторно-поршневыми двигателями – 1,9.

Шифр (класс)

Полное наименование (классификация)

Категория

Критерии

FS-L автомобили без ограничений по типу привода. С эквивалентным объемом двигателя до 2500 кубических сантиметров

Уличный быстрый L (Fast Street L) Легковой

FS-A автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров.

Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до 3400 кубических сантиметров, оборудованные автоматическими коробками перемены передач;

Уличный быстрый А (Fast Street А) Легковой

FS-B автомобили с приводом на одну ось с эквивалентным объемом двигателя до 4300 кубических сантиметров.

Автомобили с полным приводом с эквивалентным объемом двигателя до 3200 кубических сантиметров;

Уличный быстрый В (Fast Street В) Легковой

Полный привод

US

автомобили, не вошедшие в предыдущие классы, без ограничений по типу привода.

Уличный неограниченный
(Unlimited Street) Легковой

9.2. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2014-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег-рейсингу».

9.3. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Заявителем, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Спортивными

комиссарами (по представлению Тех.комиссара соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями).

9.4. Кроме идентификации автомобиля предварительная Тех.инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и общее соответствие автомобиля ТТ.

9.5. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОУ РАФ.

9.6. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.

СТАТЬЯ 10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

10.1. Таблица начисления очков:

1 место:	50 очков
2 место:	36 очков
3 место:	30 очков
4 место:	24 очка
5 место:	20 очков
6 место:	16 очков
7 место:	12 очков
8 место:	8 очков
9 место:	4 очка
10 место:	2 очка

10.2.1. В случае если в этапе количество Водителей принявших старт в любом классе менее 32 но более 6 – Водителям начисляется 50% очков, указанных в пп. 10.1.

10.2.2. В случае если в этапе количество Водителей принявших старт в любом классе менее 4 – этап в этом классе считается не состоявшимся.

10.3. Водителю показавшему лучшее время в квалификации (в своём классе) начисляется 3 (три) дополнительных очка.

10.4. В зачёт Чемпионата идут 3-и этапа .

10.5. Очки набранные Водителем в разных классах не суммируются.

10.6. В случае равенства очков по итогам Чемпионата, победителем считается Водитель занявший более высокое место на любом этапе Чемпионата.

10.7. Подсчёт текущего состояния и подведение окончательных результатов официальных соревнований ведётся организатором и публикуется на сайте www.drag23.ru

СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ.

11.1. Водителю, набравшему наибольшее число очков в своём классе по итогам Чемпионата ЮФО, присваивается звание “Чемпион ЮФО 2015 года по автомобильному дрег-рейсингу в (классе)”.

СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом 15 т.р , размер также указывается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ. Протест не может быть подан против автомобиля «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту.

12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится РАФ или по ее поручению – Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам. © Российская автомобильная федерация, 2014

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА

Место проведения, г Краснодар «Белая стрела» даты проведения 23мая 2015

Информация о соревновании (наименование и статус соревнования)
Чемпионат ЮФО по Дрэг Рейсингу

Раздел А. общая информация

1.Название, ФИО, должность организатора:
Чемпионат ЮФО, адрес: ул.Парусная 24,
Любименко Роман Викторович .
Руководитель гонки

2.Дата и место проведения соревнования:
23 мая 2015 г.Краснодар, Белая стрела
11 июля 2015 Краснодар, Белая стрела
26 сентября 2015 Краснодар , Белая стрела

3.Начало проведения административных и технических проверок
2015года.

* Регистрация участников и административные проверки:
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела".
Время: с 11.00 час. до 15.30 час.

* Техническая Инспекция (обязательна для всех участников):
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела".
Время: с 12.00 час. до 15.30 час.

*Предварительный Брифинг:
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрэгрейсинга (в предстартовой зоне)
Время: 16.30час. до 16.45 час.

4.Время старта заездов

* Хронометрируемая тренировка (практика) на зачетной трассе :
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрэгрейсинга
Время: с 15.30 час. до 16.30 час. (межстартовый интервал 2 мин.)

* Торжественное открытие:
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрэгрейсинга (в предстартовой зоне)
Время: 16.45 час. до 17.00 час.

* Квалификационные заезды:
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрэгрейсинга
Время: с 17.00 час. до 18.00 час. (межстартовый интервал 2 мин.)

* Публикация результатов квалификации
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", закрытый парк гонщиков
Время: с 18.10 час. До 18.20 час.

* Старт первого финального заезда:
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрэгрейсинга
Время: с 18.35 часов до 20.30 (межстартовый интервал 2 мин.)

* Заключительная Техническая Инспекция (обязательна для всех призеров):
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", закрытый парк гонщиков
Время: с 20.35 часов. до 20.40

* Награждение победителей:
Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, турбодром "Белая Стрела", трасса дрэгрейсинга (в предстартовой зоне)
Время: 22.00 часов

4.1. Время окончания квалификации, начала и окончания основных заездов может быть изменено, в зависимости от количества Участников

5. Стартовые взносы

Спорт:

-Класс FSA – 3000 рублей;

-Классы FSB -3000 рублей;

-Класс US -3000 рублей;

Стрит:

Класс SL-3000 рублей;

Класс FSA-3000 рублей;

Класс FSB-3000 рублей;

Класс US-3000 рублей

6.Адрес, эл.адрес, кому адресуются вопросы
(наименование организации и
фамилия ответственного лица)
Любименко Роман Викторович roman0323@mail.ru

7.Информация о трассе, в том числе:

Место расположения и схема (описание)
проезда от ближайшего аэропорта, крупного
города или станции метро

8.Точное местоположение на трассе:

- помещения КСК: Офис район финиша
- помещения Руководителя гонки: Старт
- место проведения брифинга для Водителей
и Участников: З/П

- административных проверок

- технического осмотра

- Закрытого парка

- Официальной доски информации: З/П

- места проведения пресс-конференции для
победителей . На старте

9.Список всех наград и призов соревнования
Кубки, медали , грамоты и призы от спонсоров.

10.Список официальных лиц, назначенных Организатором:

- руководитель гонки: Любименко Р

- главный секретарь: Геллебрандт М
- технический комиссар: Бойцевский А.

- главный врач соревнования

- комиссар по безопасности:

11.Сумма залога, взимаемая при подаче протеста

15000 руб.

12. Сумма залога, взимаемая при подаче апелляции
15 000 руб.

Раздел Б. дополнительная информация

1. Спортивный комиссар РАФ

2. Наблюдатель РАФ

3. Технический делегат РАФ

4. Пресс делегат (если назначен)

5. Делегат по безопасности (если назначен)

6. Главный хронометрист : Геллебрандт М