

Утверждено :

Руководитель спортивного клуба
Дрэг23

_____ Р.В Любименко

Утверждено:

Президент КГОО
«Федерация Технических видов Спорта»

_____ А.Ф.Анпольский

**Регламент
Форсаж «Ночная лига» 2014 года
по автомобильному Дрэг-Рейсингу**

Краснодар, 2014 г.

ТУРБОДРОМ "БЕЛАЯ СТРЕЛА"

Цели и задачи

Форсаж - Ночная лига по дрег-рейсингу проводится в целях выявления лучших спортсменов и команд, формирования состава кандидатов на чемпионаты ЮФО, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, **предотвращения несанкционированных ночных гонок по улицам города**, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

1. Общие положения

1.1. Организатор – спортивный клуб Drag23.ru.

Юридический адрес: г. Краснодар, ул.Тургенева 149,

Адрес офиса: РА ул.Ленина 45.

Адрес турбодрома "Белая Стрела": г. Краснодар, ул. Парусная, 24.

1.2. Место проведения соревнований – город Краснодар, **турбодром "Белая Стрела"**

1.3. Дата проведения соревнований – ____ _____ 2014 года.

1.4. Официальные лица соревнований:

- ❖ Руководитель гонки (главный судья) – Р.В. Любименко телефон , e-mail: roman0323@mail.ru
- ❖ Комиссар по безопасности и маршруту – Любименко А.В
- ❖ Ответственный секретарь соревнований – Геленбагер М .

1.5. Расписание соревнований:

* Регистрация участников и административные проверки:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей, ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**.

Время: с 20.00 час. до 23.00 час.

* Техническая Инспекция (обязательна для всех участников п.3.3. ДРП-10):

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**.

Время: с 20.00 час. до 22.30 час.

* Торжественное открытие:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга (в предстартовой зоне)

Время: 21.00 час. до 21.10 час.

* Квалификационные заезды, Финальные:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга

Время: с 21.10 час. до 00.30 час. (межстартовый интервал 2 мин.)

* Публикация результатов:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, закрытый парк гонщиков

Время: с 00.30 час. До 00.45 час.

* Заключительная Техническая Инспекция (обязательна для всех призеров):

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, закрытый парк гонщиков

Время: с 00.45 часов. до 00.50

* Награждение победителей:

Место: г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга (в предстартовой зоне)

Время: 00.50 часов

1.6 Время окончания квалификации, финалов , начала и окончания основных заездов может быть изменено, в зависимости от количества Участников

2. Нормативная база

Нормативными документами организации и проведения Кубка Форсаж являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) ;
- Правила организации и проведения соревнований по автомобильному дрег-рейсингу Форсаж (ДРП);
- Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях по дрег-рейсингу (ТТ);
- Положение о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу;

3. Требование к участникам, водителям и командам.

3.1. Возрастные требования к Водителям, участвующим в соревнованиях, изложены в Правилах.

3.2. Заявки на участие в Форсаже направляются в клуб Drag23 по форме Приложения 2, к настоящему Регламенту.

3.3. Заявка на участие в Форсаже - принимаются с 10.00 ____ ____ 2014 до 15.00 ____ ____ 2014 года по адресу: в электронном виде e-mail: roman0323@mail.ru, а в день соревнований до 22.30 на месте проведения соревнований. При подаче заявки позже указанного срока (22-30 __.__.14г.) заявочный взнос, указанный в п.3.9. увеличивается на 150%, но не позже срока конца финальных заездов.

3.4. Экипировка Водителей в соответствии с классом. Применение системы HANS® рекомендовано.

3.5. На регистрации Участник предоставляет:

3.6.1. действующий документ на право управления автомобилем,

3.6.2. документы о принадлежности автомобиля и правах на его эксплуатацию,

3.6.3. медицинскую справку по форме, признаваемой ГИБДД (может быть заменена экспресс – осмотром врача соревнований),

3.6.4. страховой полис Водителя “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией Водителя;

3.7. Автомобиль может участвовать только в тех классах, к которым будет отнесен (см.п.5).

3.8. Заявочные взносы составляют:

Стрит:

- Класс Передний привод: - 400 рублей;
- Класс Передний привод турбо: -400 рублей;
- Класс Задний привод: -400 рублей;
- Класс Полный привод: -400 рублей.

3.9. Для всех классов – место в парке гонщиков 3*4 м, нахождение в парке гонщиков водителя.

Нахождение в парке гонщиков дополнительного персонала и автомобилей допускается при уплате за каждое дополнительное место 3*4 м 400 рублей и 100 рублей для члена команды.

4. Трасса

4.1. Трасса соревнований – г. Краснодар, Микрорайон Гидростроителей , ул. Парусная, 24, **турбодром "Белая Стрела"**, трасса дрегрейсинга (схема приложения N°2)

4.2. Для всех классов автомобилей дистанция равна 1\4 мили (402,33 метра).

4.3. Полоса торможения – 450 метров.

4.4. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в «Положении о дрег-полосах для проведения соревнований по дрег-рейсингу» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс».

4.5. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

5. Автомобили

5.1 Автомобили делятся на классы следующим образом:

Класс	Полное наименование	Категория	Эффективный объем двигателя
<u>Стрит :</u>			
	Передний привод	Легковой	
	Передний турбо	Легковой	
	Задний турбо	Легковой	
	Полный привод	Легковой	

5.3. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2014-м году «Техническим требованиям к легковым автомобилям, участвующим в любительских соревнованиях по дрег рейсингу» и дополнительным техническим требованиям к автомобилям участвующим по дрег-рейсингу. (приложение 3 - спорт, стандарт)

5.4. Кроме идентификации автомобиля предварительная Тех.инспекция включает обязательную проверку состояния шин (хусера запрещены), салона (разрешено удалить заднее сидение и полку), ремней безопасности и защитных шлемов (для корчей) , и общее соответствие автомобиля ТТ.

5.4. Тех. Комиссар соревнования вправе не допустить а\м до участия, посчитав конструкцию машины опасной. **Окончательное решение по данному вопросу принимает Руководитель гонки.**

5.5. Отнесение автомобиля к классу заявляется самим Участником, однако окончательное решение (как перед стартами, так и по возможным протестам) остаётся за Тех. Комиссаром соревнований, который может руководствоваться расшифровкой VIN-кода автомобиля или другими критериями.

6. Стартовые номера. Реклама

6.1. Стартовый номер присваиваются при регистрации Участника.

6.1.1. Стартовые номера могут быть постоянно нанесены на автомобиль в соответствии с правилами ФИА (РАФ), т.е. на передних дверях автомобиля в виде белого панно размером до 20 x 25 см. с чёрными цифрами высотой до 18 см.

6.2. Участник обязан нанести на автомобиль предложенную Организатором рекламу: Обязательную и Необязательную. Места размещения публикуются на рисунке, выдаваемом при регистрации в комплекте с наклейками.(приложение5)

- Отказ от размещения Обязательной рекламы обозначает отказ в старте.

- Отказ от Необязательной рекламы компенсируется дополнительным денежным взносом Организатору, в размере двух заявочных взносов.

7. Система зачёта

7.1. По результатам квалификационных, финальных заездов отбираются лучшие 3 места в каждом классе . При отсутствия любого из водителей на награждении, место остаётся свободным и сдвигается на одно место вверх . В отсутствие водителя на награждении ,занявшего 3-е место, место достаётся следующему 4-му, 5-му, 6-му результату финальных заездов.

8. Протесты .

8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. XII СК РАФ. Денежный залог при подаче протеста передается Организатору. Сумма денежного залога 5 000 тысяч рублей.

В случаи проведения технических мероприятий, сумма дополнительного залога соответствует стоимости выполненных работ, которые определяются Тех.Комиссаром.

Перечень Приложений к настоящему Регламенту

Приложение 1 Схема проезда

Приложение 2 Заявочная форма

Приложение 3 Тех. Требования

Приложение 4 Правила

Приложение 5 Размещение рекламы